

Naše zn. 11205/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 2/6

**Prostřednictvím E-ZAK**

Vyřizuje Ing. Kamila Přerovská

Mobil +420 702 164 086  
E-mail [Prerovska@spravazeleznic.cz](mailto:Prerovska@spravazeleznic.cz)

Datum 25. září 2023

**Věc: Rekonstrukce žst. Vlkov u Tišnova**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 14  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 189:**

Dotaz k SO 01-10-01

V reakci na odpověď č. 181 – upravené položky pro LISy v rozpočtu nekorrespondují s počty LISů v jednotlivých kolejích 49E1 vs 60E2, ani v počtu přímých vs. ohnutých a ani v tepelně opracovaných vs. neopracovaných. Dle námi obdržené nabídky, by měl rozpočet obsahovat následující počty LISů:

9 ks 60E2 tepelně opracovaných ohnutých  
18 ks 60E2 tepelně neopracovaných ohnutých  
1 ks 60E2 tepelně opracovaných přímých

2 ks 49E1 tepelně opracovaných ohnutých  
6 ks 49E1 tepelně neopracovaných ohnutých  
10 ks 49E1 tepelně neopracovaných přímých

Žádáme zadavatele o kontrolu a případnou úpravu ZD/VV.

**Odpověď:**

Počet LIS ve výhybkách byl překontrolován na základě tabulky výhybek a schématu izolace a uvedené počty ve výkazu výměr v zadávací dokumentaci jsou v pořádku.

Lepené izolované styky typů LIS-H (tepelně opracovaná hlava kolejnice v celé své délce) a LIS-T (tepelně opracovaná hlava kolejnice v oblasti izolační vložky) brány v soupisu prací do položek pro LISy tepelně opracované.

V ceníku OTSKP jsou pak položky pro LISy tepelně neopracované – pouze LIS (bez jakékoli tepelné úpravy)

Počty dle tabulky výhybek a schématu izolace v projektu:

8 ks 60E2 LIS-H tepelně opracovaných ohnutých  
16 ks 60E2 LIS-T tepelně opracovaných v oblasti izolační vložky ohnutých  
4 ks 60E2 LIS-H tepelně opracovaných přímých

4 ks 49E1 LIS-H tepelně opracovaných ohnutých  
8 ks 49E1 LIS-T tepelně opracovaných v oblasti izolační vložky ohnutých

Ve tvaru kolejnic 60 E2 sedí celkový počet 28 ks, ve tvaru kolejnic 49 E1 celkový počet v dotazu přebývá o 6 ks (zřejmě zahrnuty i výhybky č. 8, 14 a 16. Ty jsou ale dle schématu izolace bez LIS).

K odpovědi na dotaz jsou připojeny i přílohy – tabulka výhybek, schéma izolace a kolejový plán.

U pol.č. 29 (539211), 30 (539212) , 32 (539222) byla doplněna specifikace.

Přílohy, které zde uvádíme, jsou již obsahem odevzdané PD. Z nichž projektant čerpal při výpočtu.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Přílohy:**

XDC\_ZST\_Vlkov\_zm14\_20230925

XLS\_ZST\_Vlkov\_zm14\_20230925

2.803 Kolejový plán část 3\_0923.pdf

2.802 Kolejový plán část 2\_0923.pdf

PS010111\_2.401\_schéma izolace.pdf

Vlkov u Tišnova\_nové výhybky tabulka.pdf

V Olomouci dne 25. 9. 2023

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železnic, státní organizace